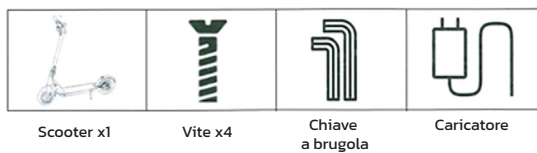


INDICE

| | |
|----------------------------|----|
| Lista imballaggio | 3 |
| Montaggio | 4 |
| Istruzioni Display | 5 |
| Ricarica | 5 |
| Guida | 6 |
| Sicurezza di guida | 7 |
| Raccomandazioni | 8 |
| Come piegare | 9 |
| Manutenzione | 9 |
| Specifiche | 11 |
| Sostanze tossiche e nocive | 12 |
| Certificazioni | 13 |
| Download dell'applicazione | 13 |

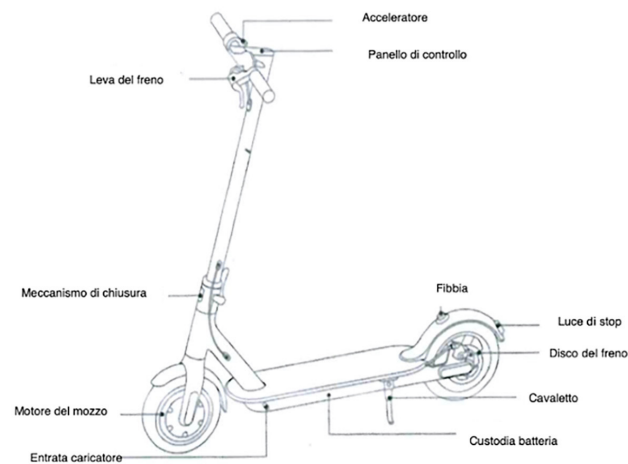
LISTA IMBALLAGGIO



Si prega di controllare attentamente che il contenuto sia completo

MONTAGGIO

ASSEMBLAGGIO DEL DISPOSITIVO



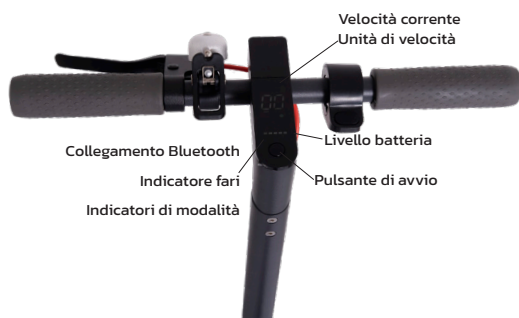
- 1) Aprire lo scooter e posare il cavalletto, quindi bloccare il meccanismo di piegatura
- 2) Installare il manubrio con il tubo



- 3) Utilizzare la chiave a brugola per serrare le viti su entrambi i lati
- 4) Dopo l'installazione, accendere per testare le funzioni

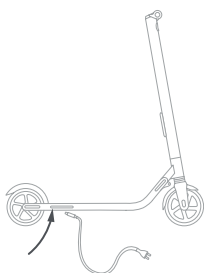


ISTRUZIONI DISPLAY



1. Accendere lo scooter premendo il pulsante di avvio per 3 secondi.
2. Premere il pulsante di avvio una volta, per accendere la luce il faro si accenderà
3. La velocità può essere modificata premendo il pulsante di avvio due volte:
 - Modalità bassa velocità, l'indicatore "ECO" apparirà di colore bianco (Max 10 km/h)
 - Modalità media velocità, l'indicatore "D" apparirà di colore giallo (Max 20 km/h)
 - Modalità alta velocità, l'indicatore "S" apparirà di colore rosso (Max 25 km/h)

RICARICA



1. Solleva l'apposita linguetta, che si trova nella parte posteriore, sul lato del monopattino
2. Inserire il cavo del caricatore
3. Dopo la ricarica, richiudere la linguetta

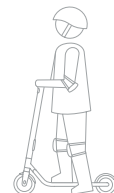
ISTRUZIONI DI GUIDA



Esiste il rischio di cadute e lesioni durante l'apprendimento, quindi si prega di indossare casco e ginocchiere.



1. Accendere l'alimentazione e controllare l'indicatore di alimentazione



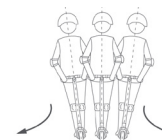
2. Salire sulla tavola con un piede, mentre l'altro spinge contro il pavimento dopo che la velocità raggiunge 5 km/h, il motore è pronto per l'accelerazione



3. Premere leggermente la leva dell'acceleratore e lo scooter accelera, mettere entrambi i piedi sulla tavola dopo aver mantenuto l'equilibrio. Premere la leva verso il basso per accelerare lo scooter



4. Rilasciare l'acceleratore per rallentare, si attiverà automaticamente il sistema di recupero energetico. Premere la leva del freno sul manubrio sinistro



5. Inclina leggermente il corpo dal lato che desideri girare e gira lentamente il manubrio

SICUREZZA ALLA GUIDA



Non guidare sotto la pioggia



Non accelerare in discesa



Rallentare la velocità prima di dossi, buche e altre superfici irregolari.



Non correre su strade pubbliche, autostrade o superstrade



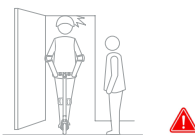
Non attraversare le pozzanghere o altri corpi d'acqua più profondi di 2 cm



Non salire sulla pedana appoggiandoti sul freno



Non rilasciare il manubrio durante la guida!



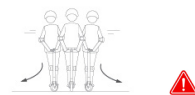
Attenzione alla testa quando si superano le porte



Non appendere oggetti pesanti come zaini sul manubrio



Non premere l'acceleratore quando si cammina con lo scooter



Non ruotare violentamente il manubrio durante la guida ad alta velocità



Non guidare caricando altre persone



Non toccare i freni a disco dopo aver guidato poiché caldi



Non salire o scendere le scale con lo scooter!

RACCOMANDAZIONI

- Uno scooter elettrico è uno strumento di intrattenimento sportivo, ma una volta che lo si guida in un'area pubblica, ci sono anche possibili rischi per la sicurezza. Seguire rigorosamente le istruzioni di questo manuale durante la guida per proteggere voi e la sicurezza degli altri nella massima misura possibile e per rispettare le leggi e le normative locali.

- Allo stesso tempo, si deve capire: una volta che guidi uno scooter elettrico su strade pubbliche o altri luoghi pubblici, corri il rischio di incidenti, anche se sei in piena conformità con questa guida sicura. Come tutti i veicoli, più veloce è lo scooter elettrico, maggiore è lo spazio di frenata. E il freno a pedale su alcune superfici lisce può anche far scivolare le ruote e perdere l'equilibrio o addirittura far cadere. Pertanto, è importante essere vigili e mantenere la velocità corretta durante la guida, ed è importante mantenere una ragionevole distanza di sicurezza con altre persone e altri veicoli. Si prega di essere vigili e guidare a bassa velocità prima di entrare in un terreno sconosciuto.

- Si prega di rispettare i pedoni durante la guida. Non spaventare i pedoni, soprattutto i bambini. Tenere presente i pedoni e rallentare quando ci si avvicina alla loro schiena. Quando ci si avvicina faccia a faccia, mantenersi di lato e rallentare.

- Il venditore non è responsabile per lesioni personali, incidenti e qualsiasi altro evento sfavorevole derivante dalla violazione delle istruzioni in questo manuale.

- Non prestare lo scooter elettrico a una persona che non ha esperienza per evitare lesioni. Una volta che permetti a qualcuno di guidare lo scooter, sei responsabile della sua sicurezza, devi assicurarti che lui/lei abbia letto attentamente questo manuale d'uso.

- Si prega di controllare lo scooter elettrico ogni volta prima di mettersi alla guida. Se si scopre che qualche parte è andata persa, la capacità della batteria è ovviamente ridotta, il pneumatico è sgonfio o eccessivamente usurato o ci sono rumori anomali o malfunzionamenti, non guidarlo.

COME PIEGARE



- 1) Assicurarsi che l'alimentazione del monopattino elettrico sia spenta, aprire il meccanismo di piegatura, posare il tubo e agganciare il manubrio al parafrangente posteriore.
- 2) Una volta piegato, tenere il monopattino dal tubo con una o entrambe le mani per trasportarla.
- 3) Quando si apre è necessario premere il gancio, fino a quando il manubrio può essere rilasciato, quindi aprire lo scooter elettrico.

MANUTENZIONE

CURA, CONSERVAZIONE E PULIZIA

1. Utilizzare un panno morbido immerso in un po' d'acqua per pulire il corpo dello scooter. Se è difficile pulire lo sporco, puoi usare il dentifricio e lavare ripetutamente con uno spazzolino da denti, quindi usare un panno umido per pulire. Se ci sono graffi nelle parti in plastica, puoi usare la carta vetrata per lucidare.
2. Non utilizzare alcool, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili, altrimenti l'aspetto e la struttura interna del corpo saranno seriamente danneggiati. È vietato utilizzare una pistola ad acqua a pressione per spruzzare o lavare. Assicurarsi che lo scooter elettrico è spento per tutto il tempo, il caricabatterie è stato scollegato e il tappo di gomma è serrato. In caso contrario, c'è rischio di folgorazione.
3. Quando non in uso, provare a riporre lo scooter elettrico in un luogo asciutto e fresco, cercare di evitare di parcheggiare a lungo all'aperto. L'esposizione al sole surriscaldamento/ambiente esterno freddo accelera l'aspetto dello scooter elettrico e l'invecchiamento dei pneumatici e ridurrà la durata dello scooter elettrico e del suo pacco batteria.

MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

1. Non utilizzare altri modelli o marche di batterie o potrebbe esserci un rischio per la sicurezza.
2. Non toccare i contatti della batteria e non aprire o esporre il guscio. Evitare che oggetti metallici tocchino i contatti della batteria per causare un cortocircuito. O potrebbe causare danni alla batteria o lesioni personali o addirittura la morte.
3. Utilizzare solo il carica batterie originale, altrimenti c'è il rischio di danni o incendio.
4. Lo smaltimento improprio delle batterie usate può causare grave contaminazione dell'ambiente. Attenersi alle normative locali per lo smaltimento della batteria.
5. Si prega di ricaricare la batteria in tempo e caricarla completamente prima di riparla per prolungarne la durata.
6. Non posizionare la batteria a una temperatura superiore a 50°C o inferiore a -20°C (ad esempio, non posizionare lo scooter elettrico o il suo pacco batteria in un'auto sotto il sole d'estate) e non gettare la batteria nel fuoco. In caso contrario, potrebbe verificarsi un guasto della batteria, surriscaldamento e persino incendi. Se non se ne fa uso per più di 30 giorni, caricalo completamente, conservalo in un luogo fresco e asciutto e caricalo completamente ogni 60 giorni, altrimenti la batteria potrebbe essere danneggiata e questo danno non è coperto dalla garanzia.
7. Per evitare il completo esaurimento della potenza, ricaricare la batteria in tempo. Questo può estendere notevolmente la durata della batteria. Inoltre, a temperatura ambiente, il pacco batteria può offrire un chilometraggio e prestazioni superiori. E se viene utilizzato in un ambiente al di sotto di 0°C, la durata della batteria e le prestazioni diminuiranno. Tipicamente, a -20°C, il chilometraggio può essere solo la metà di esso a temperatura ambiente. E con l'aumentare della temperatura, il chilometraggio della batteria verrà ripristinato.
8. Uno scooter elettrico completamente carico esaurirà la sua potenza immagazzinata dopo circa 120-180 giorni di standby, se non viene caricato tempestivamente prima che la sua potenza si esaurisca, è probabile che porti a un danno eccessivo da scarica della batteria, questo danno è irreversibile e non può godere della garanzia gratuita. (Nota: al personale non professionale è vietato rimuovere il pacco della batteria, altrimenti potrebbero verificarsi gravi incidenti di sicurezza dovuti a scosse elettriche o cortocircuiti!)

SPECIFICHE

| | |
|-------------------------------|---|
| Modello | POWER8 PRO |
| Dimensioni aperto | 108 x 43 x 114 cm |
| Dimensioni chiuso | 108 x 43 x 49 cm |
| Capacità Batteria | 36 V - 10.5 Ah - 365 Wh |
| Peso netto | 14,3 kg |
| Potenza nominale | 350 W |
| Alimentatore | Interno |
| Pneumatici | Camera d'aria da 8,5 pollici ant/post |
| Freni | Freno Anteriore: Elettronico Tamburo E-ABS Freno Posteriore: Freno a disco meccanico |
| Velocità massima | 25 km/h (come modalità: velocità, ECO: 6 km/h; D:15 km/h; S:25 km/h) |
| Autonomia | 45 Km |
| Tempo di ricarica | 6 h |
| Massima portata | 100 kg |
| Massima pendenza | 20% |
| Resistenza all'acqua | IPX7 / IPX5 |
| Certificazione di prodotto | CE, FCC, ROHS |
| Certificazione della batteria | MSDS, UN38.3 |

Nota: alcuni parametri variano a seconda dei motociclisti e degli ambienti, sono solo di riferimento.

SOSTANZE NOCIVE

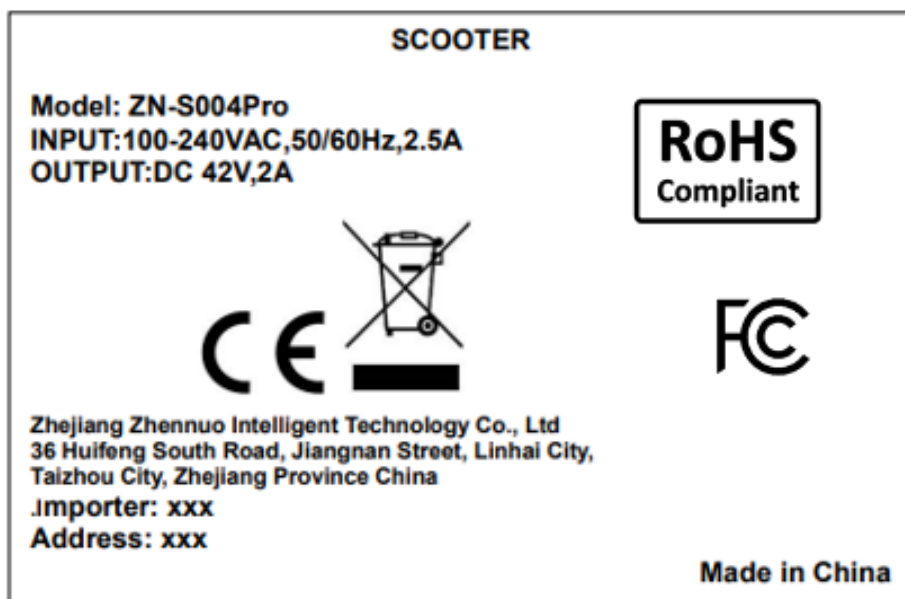
| Nome del componente | SOSTANZE NOCIVE | | | | | |
|------------------------------|-----------------|---------------|-------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| | Piombo (Pb) | Mercurio (Hg) | Cadmio (Cd) | I lexavalent cromo (Cr (VI)) | Bifenili polibromurati (PBB) | Difenileteri polibromurati (PBDF) |
| Caricatore | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Batteria | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tappo d'aria | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entrata caricatore | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Scheda pannello di controllo | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Scheda a circuito stampato | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Motore della rotella | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Struttura dell'automobile | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gomma | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Questa Tabella è formulata in conformità con SJ/11364.

0: Indica che il contenuto di questa sostanza nociva in tutti i materiali omogenei di questo componente è sotto il limite prescritto in GB/T 26572.

X: Indica che il contenuto di questa sostanza nociva è oltre il limite prescritto in GB/T 26572 in almeno un materiale omogeneo di questo componente.

CERTIFICAZIONI



DOWNLOAD DELL'APPLICAZIONE

Scarica l'applicazione Power8, presente sia su App Store che su Google Store.

Oppure scannerizza il QR Code

